



CLÉMENTINE AUTAIN

« POUVOIR VIVRE EN ÎLE-DE-FRANCE »



MIEUX SE DÉPLACER, MOINS POLLUER

POUR MIEUX VIVRE

Trop de Franciliennes et Franciliens sont confrontés à la galère quotidienne des transports. Sur les lignes en attente de rénovation, les retards s'enchaînent. Le manque de transports en commun crée une saturation sur le réseau existant. Nous subissons les trains ou bus bondés, le stress des bouchons.

Investir dans les transports du quotidien, notamment pour mieux desservir les banlieues, est notre priorité. C'est un enjeu majeur pour mieux vivre en Île-de-France et faire face à la crise climatique.

Il faut encourager les déplacements moins polluants, comme le vélo et le tram, pour limiter les pollutions et la fatigue subis par les usagers.

Nous voulons aussi **rapprocher les lieux de travail des lieux de vie** et donc agir sur l'aménagement du territoire. Pouvoir vivre en Île-de-France, c'est rendre accessible à toutes et tous, dans un périmètre de proximité, l'accès aux emplois, aux services publics, aux lieux culturels et sportifs, aux commerces essentiels.

Priorité aux transports du quotidien

- ➔ **Moderniser les réseaux ferroviaires** (rails, caténaires, gares...) pour améliorer les conditions de circulation.
- ➔ **Annuler le projet du CDG Express**, train pour les riches, **et rénover les lignes de RER B et D**, avec dédoublement du tunnel Châtelet-Gare du Nord.
- ➔ **Créer une nouvelle ligne de métro en rocade pour dé-saturer la ligne 13** et lancer une transformation écologique du périphérique.
- ➔ **Accélérer l'accessibilité** des transports en commun et **lutter contre le harcèlement** sexiste et sexuel.

Avancer vers la gratuité

Gratuité immédiate des transports en commun pour les moins de 25 ans et les bénéficiaires des minima sociaux, soit 2,5 millions d'usagers.

Gratuité lors des pics de pollution et, sur la mandature, **gratuité pour les retraités** sous condition de ressources.

Création d'un ticket unique et intermodal valable 2 heures pour toute la Région.

Des transports moins polluants

- ➔ **Inciter à l'utilisation de transports moins polluants**, du vélo comme du fret fluvial et ferré, avec une fiscalité environnementale : augmentation du malus SUV, écotaxe poids lourd...
- ➔ **Aménager les gares du Grand Paris Express pour en faire de vrais pôles intermodaux** pour les vélos, piétons et bus. **Compléter le réseau de tramways et mettre en place un plan bus pour la grande couronne.**
- ➔ **2 milliards sur 10 ans pour construire des milliers de kilomètres de pistes sécurisées** dont celles du RER Vélo et du Vélopolitain. Développer la pratique cycliste des lycéens avec des vélos gratuits pour les volontaires.

Stopper la privatisation !

Arrêter la mise en concurrence des lignes de transports en commun voulue à marche forcée par la droite régionale de Valérie Pécresse et qui amènerait à une catastrophe pour les usagers et les salariés.

Créer une régie publique régionale des transports (pour contourner la concurrence sur les nouvelles lignes).